**Покраска порогов Land Rover**

**Покраска порогов Land Rover**производится не только после их ремонта или замены. Она требуется даже при обнаружении незначительных повреждений в виде глубоких царапин или трещин. Дело в том, что пороги постоянно и усиленно подвергаются воздействию внешней среды – песка, камней, воды, реактивов. Поэтому любое нарушение лакокрасочного покрытия повлечет в скором времени появление ржавчины, то есть пороги необходимо периодически обрабатывать.

**Шаг за шагом**

**Покраска порогов автомобилей Land Rover** довольно сложная процедура – в том смысле, что технология здесь несколько отличается от общепринятой. Поскольку слой ЛКП на этих деталях толще, чем в целом по кузову, краска накладывается обязательно в несколько слоев причем с определенным интервалом между каждой операцией, который составляет 7-9 минут.

Собственно окрашивание порогов предваряет их тщательная подготовка, включающая в себя следующие действия:

- выравнивание поверхности;

- шпатлевку;

- шлифовку и зачистку;

- грунтовку.

Как уже было отмечено, покраска происходит в несколько слоев. После высыхания краски производится лакировка поверхности и полировка. Процесс может занять всю рабочую смену, поэтому свой день автовладельцу следует планировать с учетом этого обстоятельства.

**«Шагрень» и «кратеры»**

*!Важно! К порогам следует относиться с не меньшим вниманием, чем к другим деталям кузова. Более того, при обнаружении повреждений экономить на времени и средствах не следует:* ***цена*** *покраски значительно ниже, чем восстановление порогов.*

При **покраске порогов авто Land Rover**самым ответственным моментом является нанесение краски с помощью распылителя – краскопульта. Здесь все зависит от опыта маляра: нужная ли консистенция состава, на каком расстоянии от поверхности держится краскопульт, направление его движений и т. д.

Самые типичные ошибки в этом процессе: несовместимость растворителя с краской, из-за чего в смеси появляются хлопья; слишком близкое или удаленное расстояние распылителя от порога (возникает эффект зернистости или «шагреневой кожи»); несоблюдение рекомендаций по влажности помещения, в результате чего на окрашенной поверхности могут образоваться так называемые кратеры, и другие оплошности.

**В Москве** из сотен сервисов, предлагающих услуги по покраске порогов, следует выбрать компанию с безупречной репутацией – по рекомендациям или отзывам в Интернете.